

HAVSKRYSSAREN CESANNA TILL SALU





Foto: Stefan Iwanowski

Cesanna

*Gustav Plym • 1950 • 8,9 m • shortender • havskryssare • Begärt pris 160 tkr
Ägare: Per Ohlander • tel 070 - 347 37 44*

Gustav Plym, en av söner till August Plym, ritade Cesanna för Kryssarklubben som lottbåt år 1950. Cesanna är en sk shortender vilket innebär korta överhäng i för och akter, som Gustav Plym införde på Cesanna liksom sin storasyster Gillan.

Cesanna seglade med namnet Mazurka många Gotland runt på 50-talet. Hon hamnade sedan i Skåne och kappsegldes flitigt av Jan Clifford. Enligt samtal med Jan – som numera är 85 år och fortfarande seglar – vann han alla kappseglingar i sin klass med Susanna som hon då hette.

Efter det hamnade hon i Stockholm igen med marinkonstnären Stig Fyring som ägare varefter Per Ohlander har haft den sen 2003 och har återställt henne till toppskick.

Per har metodiskt genomfört ett flertal renoveringar för att nå en toppnivå. Det mesta av dessa jobb har gjorts på välkända varv som Stockholms båtbyggeri.

Då Per även har en klassisk motorbåt som också förstås är i mahogny väljer Per att skala ner och låter Cesanna gå vidare till en seglare med god smak för klassiska träbåtar.

Data

H8 Cesanna, H8 står för Havskryssarregeln med mätetalet 8.

Havskryssare byggd 1949 hos Svinevikens båtvarv i Svineviken.

Längd ö.a 8,89m

Lwl 7,26

Bredd 2,32m

Djupgående 1,65

Deplacement 4,2 ton

Masthöjd 12,8m

Segelyta krysställ 36kvm

Riggtyp Bermuda

KR, S 26

Motor Yanmarin 2YM15

Medlem Göta Segelsällskap och Sail Yacht Society

Konstruktion. Cesanna är byggd i Hondurasmahogny med nytt oregonpinedäck. Det sitter bara galvade järnspant som är i bra skick och det limmade däckets gör båten mycket stark och stum. Cesanna är en sk shortender (korta överhäng i för och akter) som G.Plym införde på havskryssare med den större Gillan, den hade stora framgångar i Gotland runt. Sittbrunnen är självlänsande vilket är ett krav för havskryssare.

Seglingsegenskaper. Cesanna har också haft framgångar i Gotland runt och kappseglades sedermera mycket av en dansk ägare i Skaw Race på västkusten under 50-talet. Båten hamnade på 70-talet i Stockholm igen och seglades av Stig Fyring, en konstnär av marina målningar som ägde den fram till 2003. Hon är nästan flushdäckad med ett doghouse vilket gör att hon ser fräckt ut för att vara en havskryssare.

Rigg och segel Mastheadriggen och rullgenuan gör att Cesanna är lättseglad. Det finns gott om segel samt även spinnaker och genacker.

Inredningen Cesanna är relativt rymlig som med 4 full-längdskojer är något annorlunda. Ruffen har 2 kojor och ytterligare 2 återfinns i försalongen framför ruffen. Längst fram finns förpiken med tolett. Inte riktigt ståhöjd men skrovet är ganska djupt så det är gott om plats. Ruffen har ett praktiskt fällbord som också är svängbart. Dessutom finns ett utdragsbord för matlagning. Spisen är placerat under bridgedäcket vid nergången till ruffen.

Båten är helt original inombords utan ombyggnationer. Det enda som gjorts är en skylight framför doghouse som gör att försalongen blivit betydligt ljusare och trevligare.



Foto: Sefan Iwanowski

Renoveringar och förbättringar efter 2003

Nya segel dvs storsegel och försegel.

Nytt däck epoxylimmad oregon pine på plywood utfört av Stockholms båtsnickeri.

Ny brädgång med relingslist i ask.

Skylight på däck.

Nätlimmad och alla pluggar bytta, utfört av Stockholms båtsnickeri.

Akterspegel delvis bytt.

Ny mast i gran samt ny stående och löpande rigg.

Den gamla Albinmotorn har bytts ut till en ny Yanmardiesel 2YM15 med bara 147gångtimmar som är otroligt snål och driftssäker.

Nytt tyg i dynor med mönster som originalet från 50-talet.

Båten är mycket gedigen och fin, det finns inget som behöver åtgärdas.

Renoverad för det dubbla av vad priset är idag. Cesanna finns i Stockholm och är registrerad i Sail Yacht Society.

