

SYS Jakten

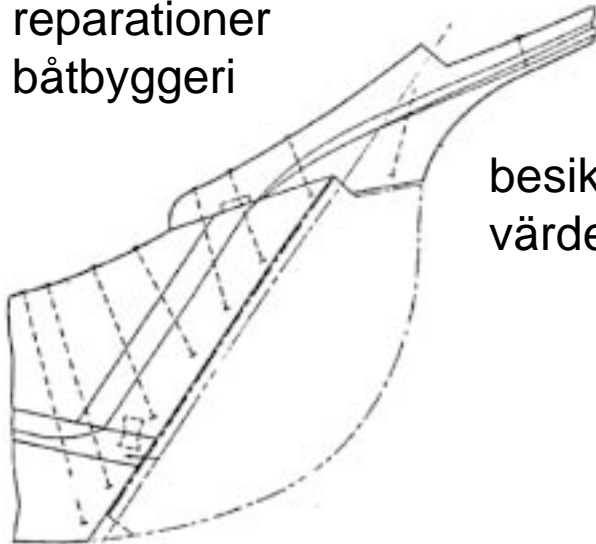
Nr 3 • 2000

Organ för Sail Yacht Society



Träbåtsrenovering och konsultation

reparationer
båtbyggeri



besiktning
värdering

**F-A Båtsnickare
Thomas Larsson**

Hammarensvägen 35, 131 42 Nacka tel: 716 56 79
Verkstad: Kanalvägen 4, Henriksdal tel: 643 98 96
Mobiltel: 070-716 28 79, fax: 716 93 64
Epost: batsnick@mbox301.swipnet.se

SEGELSHOPPEN AB

HÅSEGLARHUSET
SKEPSTHOLMEN
111 40 STOCKHOLM



TELEFON 08 - 611 82 92
TELEFAX 08 - 611 82 15
BANKGIRO 504 - 0081
POSTGIRO 96 31 07 - 8



Specialite'

RYLARDS Fersissor & Färger

stor sortering i fotogen-

lampor & nautiska

presenter och El-

armaturer

Tjära

Einoljor

Terpentin

Talg & Mönjor

Kapellväv, skeppsfärg

Beslag, däcksdug, tågvirke



NAUTICA

SYS Jakten

Organ för Sail Yacht Society

Nr. 3, 2000

Utgivare Sail Yacht Society
 Redaktör Eva Karlsson Dahlberg
 Ansvarig
 utgivare Håkan Sellerholm

Sail Yacht Society bildades 1990 med syfte att bevara de äldre segeljakter som finns i landet. Klubben skall tillvarata båtarnas och medlemmarnas intressen, ordna eskadrar och träffar. Dessutom ger SYS varje år ut en matrikel innehållande historik, bilder och ritningar över medlemmarnas båtar.

Vill du veta mer om vår verksamhet eller bli medlem? Kontakta Ricard Siewertz på telefon 08-720 33 14 eller e-post: silvervingen@websajt.nu

Sail Yacht Society
 Box 809
 101 36 Stockholm
 websajt.nu/sys
 Postgiro: 32 72 88-7

Omslagsbild:
 Waxholmsfestivalen 1-2 juli
 Foto: Hans Cronmark

Ordföranden har ordet

Milleniumets första år närmar sig sitt slut. SYS ångar på med sin verksamhet i veteranbåtarnas tjänst. Det är inte utan att jag undrar om vi som föredrar gamla grejer framför det allra senaste, på något sett ändå har fått det hela om bakfoten. Vad är det som får oss att så beundra formen och stilen på det som skapades för kanske 50 eller 100 år sedan och skulle vi inte hylla allt det nya i stället?

När jag var barn och föreställde mig år 2000, var bilden i mitt huvud fylld av nya fantastiska ting och världen som jag såg var mycket annorlunda än den jag levde i. Blixt Gordon hade känt sig hemma i min fantasi om hur framtiden skulle bli. När jag nu är där och kan konstatera hur det blev, måste jag säga jag är väldigt glad över att jag hade så fel. Nu känns millenieskiftet som något av ett antiklimax och det lite magiska året 2000 manar åtminstone mig mer att blicka bakåt än att rusa sta rakt in i rymdåldern.

Det vi sysslar med i vår lilla klubb är en nog så viktig del i samhällets ansträngningar att bevara det som en gång skapats av människans snille och skicklighet. Att vi har roligt mens vi gör det är ju givetvis ett stort plus och en förutsättning för ett lyckat resultat. Jag vill återkomma till frågan om gamla båtars dragningskraft på oss.

Jag tror att svaret ligger i bristen på estetiskt tänkande de senaste 50 åren. Funktionalismen i all ära, den hade sina absoluta fördelar inte tu tal om det, men den tog död på estetiken. Dess död tedde sig olika inom olika grenar av design. Inom båtvärlden har den överlevt i skymundan och har fört en tynande tillvaro de sista 30 åren.

Jag stöder min teori på det simpla faktum att alla produkter, vad det än må vara, som är tillverkade under den tid då estetiken var ledstjärnan, har en skönhet som bara finns där för att höja upplevelsen av tingen. Det är den strävan efter skönhet som vi idag instinktivt känner, när vi ser en vacker gammal båt.

Nu till en helt annan mer jordnära fråga. Den här tidningen du nu håller i din hand har nedläggningshotet hängande över sig. Jag vet att den är mycket populär bland våra medlemmar och bland andra läsare, så det gör mig ledsen att behöva säga det, men får vi inte mer hjälp att producera SYS Jakten kommer det hotet att förvandlas till en verklighet. Du som vill vara med att förhindra detta kontakta styrelsen eller vår redaktör på en gång. Vi behöver hjälp med allt arbete med tidningen och med bidrag till densamma.

GOD JUL och GOTT NYTT ÅR önskar

Håkan Sellerholm

BROMMA JÄRN VÅRRUSTAR för båtfolket

Maskinuthyrning - Sika Flex fogmassor - slipmaterial
Rostfri skruv - stor sortering elverktyg

Dessutom får du personlig service, fackkunskap och ett trevligt bemötande.
Och priserna är rimliga
Välkommen in

Se vår hemsida: <http://www.brommajarn.se>



BROMMA JÄRNAFFÄR AB

Abrahmsbergsvägen 2, Bromma - tel 08-25 92 00, fax: 08 26 65 06

LE TONKINOIS

*Trä och metallskydd på ren linolja utan lösningsmedel.
Linolja har en flera hundra år gammal tradition som
skyddslack för såväl trä som metaller. Le Tonkinois är en
högvärdig linolja som sedan nästan 100 år pressats ut ur
linfrön av högsta kvalitet enligt beprövade hantverksme-
toder och raffinerats vid 270C. Slutprodukten som till-
förts ren Chinaolja är en lack med suverän renhet som
någon kemisk produkt ej överträffar.*



*Le Tonkinois används på rena trä-
ytor såväl som på rengjord och slipad
redan lackad yta. Bevarar träets färg
och lyster under alla förhållanden.*

Monter B14:27



LE TONKINOIS SKANDINAVIA AB Tel 08-541 365 86 • Fax 08-541 369 36
ENVIRONMENT TRADING Tel/fax 031-93 68 74 • Mobil 0705-93 68 74
JOTIKO MARIN HELSINGFORS Tel 09-135 13 44

Innehåll

- 6** *Klubbsidan*
- 8** *Europe Week 2000*
- 12** *Sommarträff*
- 13** *Waxholmsfestival*
- 14** *Saxat ur SSK:s årsbok 1921*
- 18** *Hej alla 5:a-seglare*
- 20** *Sexasåsongen*
- 22** *Sittbrunnens parlament*
- 26** *De fem drogo öster ut*



Redaktionellt

Jag är en jaktägare. Ibland kostar det på. Ibland kan det till och med bli övermäktigt. Ägarförhållanden går ju att ändra på, om man inte är "karl för sin hatt" som en femmaseglare en gång uttryckte det med ett snett leende borta i Hangö. Man kan ju bli delägare...

Vilka är då fördelarna med delägarskap gällande en klassiker?
+ bättre övrig ekonomi
+ vackrare jakt mens man är i livet
+ mer tid åt familjen
+ roligare vinterjobb
+ delad glädje är dubbel glädje
+ lättare att dela motgångar

Nackdelar?

- dela en kärlek !?
- olika mål
- olika tid till arbete på båten
- olika ekonomier
- skiljsmässan (mellan ägarna alltså)

Jag önskar att någon gjorde ett "Testa dig själv-" test för att se hur många poäng jag fick åt endera hållet.

Njut nu av SYS jakten under julhelgen men fundera också på om inte du kan bidra med ett alster till kommande nummer. Tidningen mår bra av flera skribenter.

/ Gästskribent Ric

Material till SYS-jakten

Skicka till: SYS, box 809, 101 36 Sth.

E-posta till: Redaktionen: sys@websajt.nu

Faxa till: Ricard Siewertz: 08-7203314

Redaktionen

Eva Karlsson Dahlberg
08-715 03 78
eva@akrida.se

Håkan Sellerholm tel 08-580 163 83
hakan.sellerholm@chello.se

Ricard Siewertz tel 08-720 33 14
silvervingen@websajt.nu

Klubbsidan



Årsmöte

Vi kör samma koncept som förra året, dvs att årsmötet är under "Allt för sjön" på Älvsjömassan. Andra lördagen under mässan (10 mars) kl 13.00 i en konferenssal. Medlemmar betalar inträde till mässan men får mässavgiften åter när de kommer till mötet. Skicka in förslag och motioner till SYS i god tid, (fyra veckor innan årsmötet) antingen på SYS, Box 809, 101 36 Sth. E-post: sys@websajt.nu, eller fax 72033114 (Ricard Siewertz).

Årsfest

Samma dag som årsmötet kl 18.30 i någon festlig lokal i Stockholm.

Valberedning

Ordförande är Ricard Siewertz och han vill ha flera namn som förslag på styrelsemedlemmar. Kontakta honom på 070-7555646, 08-7203314 eller e-post: silvervingen@websajt.nu. Ledamöter är **Bo Berg (Diamant)** och **Robert Jonsson, (Barbara)**

SYS Jakten

Vi behöver alltid material till tidningen. Kontakta Eva Karlsson Dahlberg på eva@akrida.se eller skicka till SYS boxadress.

SYS-flagg

Finns att beställa hos kassör Hasse Börjesson.

Arrangemang under året som varit

SYS 10-års jubileumsfest
Sandhamn-Vaxholmsfestival
Europe Week 2000 i Oslo
Sandhamnsregattan
Sommarträff
Scandal Beauty
Höstträff, Hotell Rygerfjord

SYS hemsida:

sys.websajt.nu

(Det behövs alltså inget www. framför adressen)

SYS e-post:

sys@websajt.nu

OBS! Är ni osäkra på om SYS sekreterare har er e-post. Vänligen, e-posta Ricard Siewertz på: silvervingen@websajt.nu

Nya medlemmar

Efter det att reglerna för medlemskap "uppdaterats" har vi sett en kraftig tillströmning av Laurinkryssare. SYS idé om att vara en resurs för båttyper som inte har någon egen organisation verkar fungera. Vi får se vad dessa dugliga havskryssare kan föra med sig till föreningen enär de kanske seglar längre sträckor över större vatten, än vad den "genomsnittlige" sysaren gör!

Ö-10, **Kyrena**, Michael Berglund (tidigare stödmedlem med tidigare SYS-jakt)
Ljungströmmaren, **Uhuru**, Sören Anshelm (tidigare SYS-jakt)
Laurinkryssaren, **Skuld**, Hans Bellander
SK-55, **Arwen**, Stefan Leschner
Kostern, **Rosalka**, Nils Persson
Kosterliknande, **Piet Hein**, Per-Åke Persson

Sys önskar alla nya medlemmar, såväl stöd-, som jaktmedlemmar välkomna i föreningen

Kalendariet

24/1	Manusstopp för nr 1 av SYS Jakten
Februari	Pub med tips om segeltrimning
10/3	Årsmöte och fest
7/5	Manusstopp för nr 2 av SYS Jakten
9-10/6	Försommarträff
11-12/8	Sommarträff
Oktober	Besök på segelloft
15/10	Manusstopp för nr 3 av SYS Jakten
November	Albert Engström-afton

Närmare detaljer i kommande nummer av SYS Jakten och SYS Bulletinen.

Matrikel

Det är ännu inte för sent att uppdatera din jakts sida, såväl på Internet som i den tryckta matrikeln. Ta chansen att byta ut din bild och /eller "fräsha upp" text-delen. Använd SYS-boxen eller uppdatera via hemsidan, "sys.websajt.nu".

Medlemmar!

Ni som har möjlighet, hämta era matriklar under mässan (SYS spar pengar till roligare saker).

SOLÉ DIESELMOTORER

DIESEL POWER SWEDEN AB

Prislista 2001, marinmotorer med backslag

Motortyp	Cyl.	Hk/varvtal	Cyl.-volym	Backslag	Utväxling	Vikt kg*	Pris inkl. moms
Mini-17	2	16 hk/3600 rpm	635cc	Ronim-V	2,28-3,05:1	98	46 600:-
Mini-26	3	25 hk/3600 rpm	952cc	Ronim-V	2,28-3,05:1	112	51 000:-
Mini-33	3	32 hk/3000 rpm	1318cc	Ronim-V	2,28:1	156	56 000:-
Mini-33	3	32 hk/3000 rpm	1318cc	SMI	2-2,5-3:1	164	58 000:-
Mini-44	4	42 hk/3000 rpm	1758cc	SMI	2-2,5-3:1	190	69 800:-
Mini-62	4	60 hk/3000 rpm	2311cc	SMI	2-2,5:1	240	77 800:-
SM-75	4	72 hk/3600 rpm	2577cc	SMI	2-2,5:1	293	84 700:-
SM-90	4	88 hk/3600 rpm	2977cc	SMI	2-2,5:1	295	95 900:-
SM-90	4	88 hk/3600 rpm	2977cc	TM-345A	2-2,8:1	310	95 900:-
SV-140	6	140 hk/3600 rpm	2776cc	TM-345A	2:1	395	140 600:-
SV-220	6	220 hk/3600 rpm	4164cc	TM-265	2,1-2,8:1	445	184 800:-

NYHET! Motorer med adaptersats för Volvo 110-120S drev

Mini-17	2	16 hk/3600 rpm	635cc	För Volvo	110-120S		42 000:-
Mini-26	3	25 hk/3600 rpm	952cc	För Volvo	110-120S		48 000:-
SV-140	6	140 hk/3600 rpm	2776cc	För Volvo	270-280-290S		118 000:-
SV-220	6	220 hk/3600 rpm	4164cc	För Volvo	270-280-290S		165 000:-

*) vikt med backslag

•Ronim-V och SMI är mekaniska backslag •TM är ett hydrauliskt backslag från Technodrive

Standardutrustning: •Värmeväxlare och sjövattenpump •Backslag med propelleraxelfläns •12V elstartmotor, laddningsgenerator och stoppmagnet •Instrumentbräda med kabelhärva •Flexibla motortassar och oljelänsypump •Anslutningsfästen för reglagevagnar •Marknadens lägsta reservdelspriser?

Har Ni behov av större motor eller annan utrustning hör av Er. Vårt produktprogram sträcker sig upp till 4400 Hk.

Samtliga priser är nettopriser och fritt vår anläggning i Västra Frölunda.

DIESEL POWER AB

S. Långebergsgatan 26B, 421 32 Västra Frölunda

Tel: 031-68 57 72, Fax: 031-68 57 74

Info@dieselpowersweden.se, www.dieselpowersweden.se

Europe Week 2000 och alla båtar som var där.....



22 juli i Asker. Räckfrossa i kvällssolen med utsikt över Oslofjorden.

Europe Week 2000

*Classic Yacht Regatta
18 – 30 juli*

Redan 1914 arrangerade Norge en sammankomst för dåtidens seglare i Europa. Evenemanget blev en given succé, årets upplaga gick i samma tecken. Några av båtarna som var med 1914 var även med i år.

Hela evenemanget var upplagt som en eskadersegling från Fredrikstad (i södra Oslofjorden) till Hankö, Son, Vollen och höjdpunkten var naturligtvis Oslo med ett antal aktiviteter och givetvis kappseglingar. Efter Oslo fortsatte eskadern till Horten och avslutades i Stavern. Deltagarlistan bestod i ett hundratal anmälda båtar, R-jakter, skärgårdskryssare (större), Colin Archer, KR mm. Det som etsat sig fast på våra näthinnor är framförallt de mäktiga tolvorna, sex till antalet och med imponerande storlek och fartresurser.

Ulf Stockhaus, R10 Moana



23 juli. På tipspromenad i Johan Ankers hemtrakter. På bilden Ankers hem, i dag konferenscenter.





22 juli. "Colin Archer" med flera ankrade på redde i Asker

"12 m" Flica II, Giles/Fife 1939



23 juli. Parad från Asker till Oslo. 12 m Erna Signe i tåten med ECYU:s ordförande Peter Ennals vid roddet





24 juli. Trångt i starten på distanskappsegling utanför Oslo



E-15 Raak, Bjarne Aas, 1914

Moana i gott sällskap av Vema III, Flica II och Erna Signe



"12 m" Vema III, Johan Anker, 1933



"12 m" bryggan i Oslo
Erna Signe
Dansös
Flica
Vema III
Magnolia
Le Cid



Uppankrade framför
Oslo stadshus. Moana
mitt i bild med 95-orna
Britt-Marie och Kerma
innanför



26 juli. 3 x 12 + 10
förbrödrade i Horten. Det
regnar fortfarande,
sommiga behöver mera
fukt och bastar inan
middag och jazz.

Segelbåtsbeslag, nya och begagnade
Liberiamahogny
Linolja och terpentin till bra priser



Tackel & Tåg
Skeppshandeln i Ystad
Tel: 0411-742 10



**SÖDRA
FÖRSÄKRINGEN AB**

SPECIALITET: BÅTDELAR
"28 år i branchen"

Nickel • Krom • Eloxering • Sliperi
Reparation • Svetsning • Riktning

Södra Hammarbyhamnen
Lumavägen 6, 120 31 Stockholm
Tel 08-644 28 97, Fax 08-644 81 13

Sommarträff 2000

Årets träff var helgen den 12-13 augusti och platsen var den vackra ön Lilla Korpmaren belägen vid Ingaröfjärden. Dit var vi välkomna av Årstadals Båtklubb som har den till klubbholme. Tillsammans med årstadingarna hade vi det riktigt trevligt i dagarna två.

Något som verkligen förhöjde stämningen var Jonas Lindbergs initiativ att släpa ut en musikanläggning med allt vad det innebär, plus elverk, lampor och inte minst rökmaskin. Han ska ha en jätteologe för allt jobb han la ner för att vi skulle få en kul träff.

Festligheterna började med knattedisco på lördagseftermiddagen för att fortsätta med gemensamt kräftkalas vid dansbanan framåt kvällen. När kräftorna var förtärda började discot för de större barnen och det var en del av dem som inte knöt av sig danspupporna förrän framåt småtimmarna.

Det var en del oinvigda som lyfte på ögonbrynen när en polisbåt dök upp redan innan festen hade börjat. Nu var de ju inte ute i något tjänsteärende utan det var ett rent goodwillbesök. Vår medlem och f.d. sekreterare Ricard Siewertz var på tillfällig tjänstgöring hos sjöpolisen. Turligt nog hade han och kollegerna tid att hälsa på och bjuda oss på visning av båt och utrustning. Tacksamma och imponerade vinkade vi avsked när de gav sig av för att återigen patrullera böljan den blå.

Söndag förmiddag ägnades åt vila men efter lunch blev det liv i gänget. Det skulle kappseglas modellbåt i SYS Matchracing Cup. De var många som ställde upp och striderna var hårda. När det hela var klart och röken skingrade sig stod stödmedlemmen Janne Björck från Joule 44:an Sunrise kvar som segrare.

Efter högtidlig prisutdelning med ett fint prisbord sponsrat av Telia började folk dra sig hemåt och träffen var slut. Vi som var där hade fantastiskt kul och nu ser vi fram emot nästa sommars träffar. Må de bli lika lyckade.



Ett stort tack till ÅDBK för att vi fick komma till L:a Korpmaren. En riktigt härlig klubbholme dit många av oss gärna återvänder.

Håkan Sellerholm



*Överst: Hasse Fungdahl hälsar välkommen.
Mitten: Trivsamt middagsgemyt.
Nedan: Polisen kom tidigt för att kontrollera stämningen.
T.v: Hamnfogden håller upp sin nya trofé.*

Waxholmsfestivalen 1-2 juli

I somras hölls återigen veteranbåtsfestival i Waxholm. En väl genomförd sådan i vanlig ordning. En nyhet var att festivalhelgen föregicks av en veteranbåtsregatta i Sandhamn med seglingar på Kanholmsfjärden.

SYS bidrag till det hela, förutom de deltagande SYS-jakterna, var att ordna en kappsegling av uppvisningstyp på Waxholmsfjärden, lördagen den 1 juli. Seglingen genomfördes som en rundbana medurs runt några öar, skär och märken. SYS-tal (liknar väldigt mycket LYS-tal) användes som mätregel och varje båt fick ett individuellt tal.

För en gångs skull sken solen denna lördag och det bidrog givetvis till en trevlig uppvisning med mycket publik runt kajerna. Segrarna ombord på La Morena och vi andra kunde också senare njuta av en underbar sommarkväll med sedvanlig festivalfest på kastellet.

Håkan Sellerholm



Resultatlista

Båt namn	Typ	Placering	Seglad tid	Beräkn. tid
La Morena	SK 95	1	0 50 00	1 03 30
Ala-Ala	SK95	2	0 50 35	1 04 15
Winnie	KR	3	0 56 30	1 06 07
Kerma	SK 95	4	0 51 30	1 06 45
Trio		5	1 08 35	1 07 13
Cirrus	Ö 10	6	1 01 00	1 09 32
Tarratella		7	1 01 50	1 09 53
Benita		8	1 05 35	1 10 50
Seven	H 7	9	1 04 00	1 11 41
Melita	R 6	10	1 02 00	1 11 55
Trione		11	1 05 10	1 14 57
Tintomara	Ö 8	12	1 06 55	1 16 17
Ariel	Spissgatter (tysk)	13	1 14 00	1 19 11
Itaka	R 10	13	1 04 22	1 19 11
Krax		15	DNS	

Saxat ur SSK:s årsbok 1921



"Komet II" ägare Herman Persson

Hur roligt man har när man bygger en båt. **Av G Wilhelmsson**

Jag vill nu endast i korthet försöka skildra det nöje, som byggandet av en båt kan bereda dess byggmästare.

Hösten är kommen. Med sina långa mörka kvällar, ger den goda tillfällena till funderingar. Hörru "Ecke" säger Herman, "Vi ska ta och bygga oss en 55:a i vinter". Ja men akta're för de, de blir marigt att få någon plats att sätta opp`na i.

-Nä, varför de. "Joffegrabbarna" ska bygga sig en 11 meters motorbåt, och då förstår du, får vi sätta upp i samma skjul.

-Ja, de må vara hänt, sa "Ecke". Så kort och resolut kom vår eskaders största skärgårdskryssare till.

"Vi går upp till Sjögren en kväll i veckan, och ber honom att rita oss en bussig båt, sörru jag håller på honom. Ja de gör jag me sa "Ecke". Allas vår "Sjögren", älskvärd som vanligt lovar att göra sitt bästa, för se amatörbåtbygge det är hans livsintresse. Under tiden man väntar på ritningen får man jobba i skjulet om

kvällar och Söndagar, så man har allting klart när man ska till och sätta upp.

En Söndag får man vara brädgårdsarbetare ute vid Jungfrusund för att plocka ut bordläggningsvirket. Så får man ritningen, och fullständigt utslag på spant och kölsträckning, och man sitter försjunken i djupa tankar, och drömmer sig långt ute bland Mälarens holmar och vikar.

"Ecke" bryter tystnaden: "Om vi skulle ta och beställa kölsträckningen hos någon båtbyggare, för det har vi i alla fall fördel av, det sparar mycket tid och arbete."

Så blev det också. Kölsträckningen beställdes hos båtbyggare Jansson vid Gröndal. Under tiden man väntar på densamma bockas spant och bottenstockar och förstärkningsplåtar klippas till, för att sedan skickas till galvaniseringen. Fram i mitten av November blir det att börja resningen, vilket är ett mycket noggrant arbete för att det verkligen ska bli den båt som man har på ritningen.

När man ser detta stora skelett, fordras det intresse, och en aldrig svikande energi, för att man fram på våren, när solen ler och fjärden glittrar, skall få sträcka seglen och vila ut efter vinters mödosamma arbete. Alltså börjar uppmätningen av alla borden på "nollan".

"Hörru Ecke, var har du rin?" "Vilket ri?" Du förstår, vi måste ha ett ri, så vi får tura ut borden på alla spant innan vi börjar bordlägga (med ri menas en lång rak böjlig ribba). Ecke river sig fundersamt i huvudet. "Ja visst f-n, då får vi väl ta och göra ett." När turningen är uppdelad börjar bordläggningen, vilket har sina små trevliga moment, i synnerhet när man kommer upp i slaget, där bordet måste svängas nästan i korkskruvsform. Alla mått äro noggrant tagna, och biten skäres till samt kälas ur i mesta möjliga mån. Nu börjar det roliga. "Ecke" tvingar fast på förkanten, och Herman tar den ansvarsfulla delen på akterkanten. Tvingen sättes på och Herman börjar skruva sakta. "Ecke" håller noga utkik, så med ens skriker han "Stopp-stopp". Men o, ve "F-b-me sprack han", säger Herman. "jag sa ju åt dig att du skulle skruva försiktigt." Så blir det att skruva loss och taga sig en funderare på saken. Nästa kväll går man försiktigare tillväga, man tager en tjockare bit och kälar ur den nästan hela svängen, och så blir den saken klar.

Snart spred sig ryktet att "Perssons-grabbarna" bygger en 55:a, och det blev rentav ett nöje om kvällar och Söndagar för klubbkamraterna att gå dit

upp och se, hur detta vårt största amatörbygge snickrades ihop. Det var med berättigad stolthet som Herman och "Ecke" visade sitt alltigenom gedigna arbete. Vad som nu mest förundrade iakttagaren, var det lugna jämnmod som alltid låg präglat över dessa två bröder. Ty bland alla besökare fanns knappast en, som ej hade några råd eller små anmärkningar att göra. Där var en del som själva hade byggt sina båtar, och alltid så hördes det: "Så där gjorde inte vi när vi byggde våran, och du förstår, när vi hade bordlagt så var det alldeles slätt inuti." Allt detta var ju endast till för att höja nöjet än mera, ty när besökaren hade lämnat dem, såg man Herman med ett lakoniskt leende riva sig i huvudet och säga: "Ja, du Ecke, vi får nog en riktig pråm?" "Ja de ger ja f-n i för kommer inte den lådan att segla, då håller ja inte på några konstruktioner mera", sa "Ecke".

Bordläggningen blir färdig, och man får börja med spantningen, vilket är ett intressant arbete, ty nu börjar det synas vad man gör. Balkvägare, däcksbjälkar, och karvlar inlägges. När detta är gjort kommer det mest maktpåliggande arbetet, hyvlingen av skrovet: det är något som sätter tålmodet på prov. Man hyvlar och man putsar och svettas, och det tycks aldrig ta slut.

Ju närmare man kommer målet, ju roligare blir det, för nu framträder båtens linjer, och man tager

sig en fem minuters funderare. Med cigaretten slappt hängande i mungipan tittar "Ecke" upp som om han såg efter vimpeln. "Nä du", säger Herman, de duger inte att sitta här och slöa, nu ska vi börja med skarndäcket.

"Ecke" tycks ha svårt att slita sig lös från sina funderingar. Långsamt tager han fram ritningen och börjar mäta på mastfisken. Kväll efter kväll fortskrider arbetet i raskt tempo, och snart är Oregon pine-däcket inlagt. Sargar, skott och tak samt övrig inredning, allt liksom trollas fram, och för den oinvigde ter det sig som om dessa två bröder aldrig gjort annat än handsrats med såg och hyvel. Våren nalkas, så även med den stora "Kometen"; ännu har hon en tid kvar på sin bana innan hon slår ner i sitt rätta element, för se kölen, på två tusen kg skall gjutas. Nu är frågan den, skall man gjuta den själv, eller ska man låta gjuta den borta. Det diskuteras och funderas. "Ecke" tycker nog att det är bäst att beställa den. En rundfråga gjordes hos gjuterierna och det blev rätt så nedslående. Priset bara på gjutningen varierade från 2:50 till 20 öre per kg. (rätt så betecknande), då fick man själv hålla bly samt transporter. Herman tycker att det pekar käpprätt att i lägsta fall kasta ut 400 kr när vi kan göra det själva.

Det är ett arbete som väl knappast någon amatör skulle våga sig på, besinna det, att göra en form som



Saltsjöbadssegel
"snabba segel"

Rullsystem för din
båt.

www.saltsjobadssegel.se
tel. 08-717 53 48



Roland Palm
Nybyggnad och renovering av träbåtar

Se bildserien om byggnationen av sexan Evelina,
S-134, nybygge på traditionellt vis.

<http://home6.swipnet.se/~w-60684>

NYTILLVERKNING AV DALARÖEKAN!

Sveavägen 2, 130 54 Dalarö
Tel: 08 - 501 506 50, Fax 08 - 501 502 53
epost: roland.palm@mbx301.swipnet.se

stoppar för ett sådant tryck på två tusen kg. Det är ej någon lätt sak, men intet är omöjligt. Alltså en låda av tvåtums brädor spikas stadigt samman, vari modellen placeras. Sedan blev det att från en närbelägen sandgrop bära upp 50 par hinkar sandmo, som sedan blandades med en säck cement, blandningen stampades sedan ned runt om modellen. Modellen toges ur och formen slipas mycket noga inuti. Två stycken järngrytor anskaffades och murades upp vid sidan om formen. När blyet så smält, börjar gjutningen, som tillgår så: fyra stycken starka grabbar placeras med var sin skopa på långa skaft, hettan är enorm, så ögonbryn och mustascher svedas och många saftiga eder korsa luften, men taktmässigt och raskt fyller formen med den sjudande massan. När formen är sönderslagen och kölen står där färdig efter ett väl lyckat arbete, känner sig Herman så glad som om han fått 400 kr. till skänks.

Men "Joffegrabbarna" tycker nog att det hade varit billigare för dem om de hade betalt gjutningen, för se, deras byggnadsställningar av plank, brädor och sparrar hade bränts upp. Herman skrattar och tycker att det gör väl ingenting för det är ju "hembränt". Nu då allting är klart blir det att tänka på sjösättningen, först drages kölen ner till slipen. Sedan får man låta



Eskil Persson – populär SSK-veteran och sagoberättare.
Foto: O. Norberg

larmklockan gå, för att samla ihop en massa "gubb" som ska hjälpa till att flytta den stora "Kometen". Alltså en massa hjälp samma händer lyfter varligt ut henne och hon placeras på en kraftig vagn, när allt är klart sätter sig "Karla - vagnen" i rörelse dragande den stora "Kometen" med sig, samt en väldig svans av nyfikna, och snart är man framme vi målet, SSK:s slip vid Hornsberg, där de sista arbetena utföres såsom fastsättning av kölen samt diverse kompletteringar, och målningen. Att förfärdiga riggen det är "Eckes" nattarbete och **söndagen den 20 juni** går "Kometen" ner i sitt rätta element för att sedan fortsätta sin bana, till glädje och rekreation för sina duktiga byggmästare Herman och Eskil Persson.

Vad vår 55:a kostade.

När vi på hösten 1919 infordrade kostnadsförslag från varven å en 55 kvm. Skärgårdskryssare, 13 m. lång, 2.20 m. bred, konstruerad av 1:e Postexpeditör herr E. Sjögen och fick svar varierande mellan 20-25 tusen kronor, beslöt vi oss för, när vi räknat ut att materialerna skulle stanna vid omkring 8000 kr., att bygga vår båt själva. Under byggnadstiden förde vi noggranna anteckningar över alla utgifter och materialer m.m., vilka vi nu i sammanträngd form tillställt styrelsen i klubben för att publiceras i 1921 års årsbok.

Materialbeskrivning med prisuppgifter å 55 kvm.
Skärgårdskryssaren "Komet II"

Trävaror:

Bordläggning, 26 mm. kvistrenfur.....	346:22
Mahogny (Honduras) till kapp, skarndäck och inredning.....	797:21
Kölsträckning av ek samt mastspår.....	535:-
Ask till spant och kappbalkar.....	96:50
DIV. mallträ.....	110:11
Däck av Oregon - Pine.....	170:-
	2,120:54

Järn, smide och bly:

Blyköl 2000kg.....	1,940:-
Järnspant, galv. Samt förbindningar av 5 mm. järnplåt.....	243:98
Galv. Nit och skruv.....	77:80
Kopparnit med brickor samt messingskruv.....	101:-
Lås och gångjärn till luckor och kapp.....	32:71
Rodertrumma av messingsrör samt roder.....	136:16
Hjärtstock.....	62:-
Stagjärn, ledvagn, stävjärn samt spridare.....	85:-
	2,678:65

Diverse:

Ritning.....	300:-
Transport.....	28:36
Lejt arbete.....	579:25
Lyse i arbetslokalen.....	62:83

Brandförsäkring.....	42:-
Diverse.....	57:30
Gjutning blyköl (eget arbete).....	42:74
	1,111:74
Färg:	
Rå linolja för däck och bordläggning.....	39:-
Kokt dito, dito.....	47:-
Vit färg för bordläggning.....	25:-
Mönja för botten.....	26:50
Skeppsbottnfärg.....	20:-
Fernissa Pour Embarcations.....	160:50
Maringlué för fyllning av däck.....	32:-
	300:-
Rigging:	
Krysegel av egyptisk bomull N:o 620.....	1026:38
Rundhult av gran.....	70:50
Stag av 8 mm. Rigglina.....	77:16
Fall av 8 mm. böjlig ställina.....	28:50
Fock och storskot samt dirkar av bomull.....	133:70
Schaklar, kås och block, vinterspännare.....	158:17
Rullrev.....	85:76
Halkipper, nagelbänk, skotringar, bomdirksbeslag	117:50
	1,756:67
Utrustning:	
Dynor, klädda med gobeläng.....	383:75
8 st. Ventilramar med glas.....	62:35
Ankare och kätting.....	166:50
Roderbeslag.....	22:50
Förnicking.....	16:-
Elektr. Installationer från E. Beckmans Elektr. Byrå	215:51
4 st. friholtar samt fånglina.....	47:10
	933:71
Sammandrag:	
Trävaraor.....	2,120:54
Järn, smide och bly.....	2,678:65
Diverse.....	1,111:74
Färg.....	300:-
Rigging.....	1,756:67
Utrustning.....	933:71
	Summa kronor: 8,901:31

Stockholm den 30 nov. 1920
H. och E. Persson.



Eskil Perssons "Komet" i gropig kappsegling på Björkfjärden. Foto: Sv. Dagbladet

5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m5m



Hej alla 5:a-seglare!

Jag hoppas att ni sitter i stug-värmen och myser och inte har frusit fast på varvet.

Årets sommar kommer inte gå till världshistorien som en av de varmaste, ej heller den torraste, men som vanligt har vi träffats, seglat och haft kul tillsammans. Året började med ganska hårda vindar när vi seglade runt Lidingö. För en del slutade det i plurret och på sportsidan i SVD. Vi andra lyckades köra i mål utan problem men som sagt "no guts, no glory".

Två helger senare var det samlat startfält igen för den första seglingen i 5:a-cupen, Saltsjöbadsregattan. Denna regatta blev också lite vindig, men inga som helst missöden, förutom att Seabird kom lite nära oss en gång i en rundning. Konstigt nog försökte ingen denna gång att sätta spinnaker. Kunde det vara så att man hade blivit skakis. Vinnare var som vanligt Saga.

Sommaren kom och Vikingaregattan gick av stapeln. Vikingaregattan är, för dom som inte vet, en scratch-25-regatta där femmor och båtar med lys 1,3 seglar mot varandra utan spinnaker på en distansbana. Detta gör att alla kan vara med, både rutinerad och orutinerad, vilket gör det till en familjekappsegling.

Men sommarens höjdpunkt blev trots allt Sandhamnsregattan. Våra finska kollegor var tvugna att avbryta sin färd till oss i Mariehamn pga av motorproblem på deras dragbåt samt dåligt väder med hårda vindar dagarna före start. Som vanligt var femmorna det största fältet och i år lyckades vi få till fina träbåtsseglingar tillsammans med sexorna. Problemet i år var att KSSS hade pressat tiden till tre dagar i stället för som normalt fyra. Detta innebar att de som måste vara på jobbet på måndagen fick det jobbigt på söndagen med att packa båt och ge sig i väg. Till nästa sommar hoppas vi att det blir en bättre planering. Men helt odramatiskt blev det dock inte. Bimbo satte sitt stävbeslag rakt in i en Express som låg i vägen, men efter en stunds tejpande kom hon till start på utsatt tid.

Med facit i hand efter Sandhamnsregattan, som vanns av Saga, kan man säga med säkerhet att det tättnar i leden. De båtar som tidigare låg ett banben efter de ledande har kommit i kapp och slåss i toppen tillsammans med de andra. Det var kul att se

att nivån har höjts så rejält att ingen längre går säker. Min personliga uppfattning är att till nästa år kommer det hårdna till i klassen då många har börjat lära sig sina båtar och fått ihop en bra besättning.

Då det i år inte blev någon Riddarfjärdsregatta var en del av oss på inbjudan av finska 5m-förbundet över till Finland och seglade på finska femmor. Om detta kan ni läsa i en separat artikel.

Hösten avslutades med en blåsig Saltsjöbadsregatta där första dagens segling blev inställd. Dagen efter blåste det dock mindre så att man kunde genomföra seglingarna.

Seglingssäsongen avslutades som vanligt med vår räkfest på Tranebergsstugan med Lollo och Janne som värdar. Som vanligt jättetrevligt och med en del nya ansikten, som den banjospelande nya ägaren till Maiva Top, samt celebret besök från Västerås med hitresta nya ägaren till Sirena. Efter middagen auktioneras resterna av femmaförbundets båtprojekt ut då förbundet har lämnat över ansvaret till en båtsnickare som kommer att färdigställa båten i egen regi. Många gjorde fynd i form av tvingar, verktyg och värmare.

Men den stora nyheten är

Att vi år 2001 kommer att slåss om 5-meterspokalen igen. Diskussionen är igång om var. I dagarna har två båtar, Barbro och Rödnäbba, anmält sitt intresse för att åka till Hangö för att möta våra finska vänner. Det vore kul om vi blev flera som åkte över. Jag tror att vi som varit där tidigare uppskattat både seglingar och allt runt i kring denna regatta, som är den största i Finland, och dessutom en gammal klassiker vad det gäller femmasegling.

Det var allt jag hade att skriva om, men jag vill avsluta med en dikt av Erik Pallin som jag hittade i Till Rors nummer 10, 1937.

Brinn stjärna över nordanlanden, där vågor evigt gå mot stranden, som ligger vit i julesnö.

Ån skall en gång en sommar nalkas, då sjön med vita båtar skalkas och fager ligger sommarens ö.

Lys fyrton i den mörka natten, lys vägen över vida vatten, till säker hamn vid hemmets kust.

Se ljuset från höjden strimmar, en led genom stormens timmar, till lycka frid och lust.

Värm juleljus vårt frusna hjärta, och vänd i fröjd all orons smärta, nytt hopp oss skänk.

Mot vinterns makt snart stjärna bleknar, och solen stiger emot en tid, då stormen tiger och vägen sig till vila lagt.

När vårens klocka åter klingar, då skola våra vita vingar, till fest breda ut sig på nytt.

Håll ut en stund i sorg och gamman, låt julens ljus föra oss samman, snart vintern emot våren vi bytt.

Trevlig jul och gott nytt år

Swe 36 Barbro med crew /Hans Fungdal

You're looking at the future!



Få segelmakare har lagt ner så mycket tid på utveckling av konstruktion och segelformer. Oavsätt Du planerar att Kappsegla eller Långfärdsegla har vi ett segelalternativ som passar. Välj allt mellan vår senaste konstruktion **D4** med individuell fiberlayout till **Doyle Classic** med traditionellt gammaldags hantverk och färgad duk.

Oavsätt vad du väljer har du alltid samma välkända formgivning.

Doyle Sails, Fisksätra Marincenter, 133 42 Saltsjöbaden

Tel. 08-717 05 46

E-mail bengt.lindholm.se



PONDUS SNICKERI & BUTIK



BÅTSNICKERIER & FÖRSÄLJNING AV

Båtplywood, massivt trä, träpropp,

rostfri skruv, kopparnit, slipmaterial, epoxilim

Snickeritjänster i verkstad och på plats

Skicka efter vår lagerprislista eller besök oss på www.pondussnickeri.a.se

BUTIK: Pipersgatan 6 STH. Tel.08-6515400 Fax 08-6513712

Sexasäsongen 2000

Nu börjar det röra på sig.....
Man torde väl kunna säga att så är fallet. För första gången på säkert 10 år kunde det delas ut ett pris till den bästa klassikern under Sandhamnsveckan. Inte nog med det, en klassiker, Elisabeth X med Hans Oen och Lasse Argelius tog med sig en hel drös med priser då det faktiskt bara var klassiker representerade i tävlingen! De moderna hade i bästa fall en ursäkt i att de stod utomlands och väntade på ett eller annat EM eller VM. Klart är dock att det står många moderna som bara dyker upp i händelse av att det är en internationell segling i Sverige.

Just detta faktum, det ringa seglandet, med de moderna är nåt som vi sexaseglare vill ändra på. Det är till gagn för oss att de rör på sig och det måste de nog om sexorna ska fortsätta att vara en internationell klass. Dessutom kan de ju producera en del segel och annat för oss andra att ta värdnaden om efter ett kort kappseglingliv. Just segel är annars en stor investering som hindrar våra svenska klassiker att kunna ta upp kampen med fram för allt finnarna (dock inte endast). Våra klassiker har haft en säsong till på sig att "växa till", men det är bara att konstatera att det kan ta en viss tid innan man kan få det som man vill.

Säsongen bjöd på skiftande resultat i olika seglingar. Klart lysande framstod dock Elisabeth X med Hans Oen vid rodret. Han kom till Sverige enkom för att segla Saltsjöbadsregattan och NM under Sand-

hamnsveckan. Han vann bägge, men under NM hade han motstånd av tre finnar. Raili, Anitea och Siléne. Siléne firade också sin 50-årsdag på bryggan där det bjöds på "finskt vitt vin" och delikata snittar. Därefter fick vi se en film om Hangö VM och sexans historia i allmänhet. Själv kan jag lugnt erkänna att jag av den



oerhört vackra filmen och den mycket suggestiva musiken var rörd till tårar. Bästa svenska sexa blev, till mångas förvåning, S-37 Råven. Från Nyköping hade hon med sig ett gäng ungdomar (30 års-åldern) som leddes av den något mer rutinerade Benny! Benny var en lysande seglare och visade oss andra att det kan vara bra att kunna segla också. Råven kom på tredje plats efter Elisabeth X och Siléne.

Under senare delen av säsongen började även gänget på Melita att visa framfötterna. Janne Wiehager var nog lite fundersam över att ha blivit slagen av den båt (Råven) som han hade sålt när han köpte sin Melita. Janne och gubbsen på Melita vill nog ändra

på det här till nästa säsong! Elisabeth X med vår ordförande Håkan Sellerholm som skeppare kom trea i det något stympade seglingarna om The Scandal Beauty Trophy på Riddarfjärden.

Mycket glädjande är att det inom Sverige i år har sålts två sexor. Janne Wiehager, Melita och Thomas och Olle Larsson, Ara. Dessutom har vi köpt två sexor till från utlandet! Förra året kom ju Elisabeth X och Yam Sing hit från USA. I år har från Norge kommit en

Ankersexa från -32 och från Åland har Salandersexan Ingegerd, guldpokalvinnare 1929, kommit. Ingegerd står bland de andra sexorna på Lilla Essingen, (utspridda pga brandfaran). Till yttermera visso har Jonas Lindberg (Flush) köpt en modern sexa, SWE 120 Carina b. 1988. Jonas som ser till hela sexaklassens

utveckling och fortlevnad är av den uppfattningen att en sexa är en sexa, no matter what, och ser inget hinder att klassiker och moderna seglar tillsammans. Jonas har en idé om ett ägandeförfarande i båten där han vill att flera skall vara med och det vore mycket roligt om Jonas, tillsammans med andra lyckas få

igång de moderna och sprida intresset för sexorna. Att segla sexa kostar, men med flera deltagare i det redan påbörjade projektet kan det ju bli till en rimlig kostnad. På Carina fattas inget som gör att hon kan vinna över vilken sexa som helst! Om du är intresserad, kontakta Jonas så berättar han mer om sin idé. Jonas och Mats Selin var för övrigt över i Seattle och deltog i North American Championship. Där seglade moderna och klassiker tillsammans, vilket fungerade bra enligt Jonas. Bland andra sexor seglade de den berömdaste av alla, Goose! Jag hoppas att det kan komma en liten uppföljning av deras äventyr i nästa nummer av SYS Jakten.

Den för mig kanske roligaste seglingen var i år på Strömmen. Lag bestående av en skeppare och en taktiker hoppade runt bland fyra klassiker och fyra moderna där tre gastar väntade. Tävlingen var lag-matchracing med två båtar i varje lag. Det gällde bara att inte ha den sista båten över mållinjen. Startreglerna var fleet-, men på banan var det matchracing-regler. Jag vet knappt vad det är för skillnad, men man får i alla fall segla bort motståndet på samma ben. Det kanske inte låter så fantastiskt kul, men det vare'! Oerhört, såväl dråpliga som intressanta situationer, uppstod på banan och jag har aldrig upplevt en sådan

spänning som åskådare. Domare var med på banan och ett förenklat straff-förfarande (norsken) tillämpades. Att detta försigick under de två varmaste dagarna på hela sommaren och att vi åt och drack gott emellan seglingarna gjorde det hela till en mycket lyckad tillställning. Två såpastjärnor från DokuDramat "Baren" var också med under en segling. All reklam är bra reklam.

Till seglationssäsongen 2001 känner vi ett starkt sug kring sexorna. Vi kommer att ha en fast cirkus om fem seglingar så att det blir lätt att planera sin säsong. Tidigt på säsongen kommer vi att segla inne på Grodhavet, om torsdagskvällarna åtminstone. Det finns säkerligen alltid plats för intresserade att vara med. På den nya sexahemsidan kommer man att kunna ta del av, och anmäla sig om man vill vara med. (adressen är: **6mr.nu**) / Ric

Ovan till vänster: NM Sandhamnsveckan
Nedan till vänster: "Den rutinerade Benny" på Råven
Foto: Fredrik Lindkvist

Kompasser

LYTH-kompasser



Cassens & Plath

Kompasser avsedda för allt från fritidsbåt till största fartyg



Iota 2

Ritchie

Kompasser från kanot till större fritidsbåt.

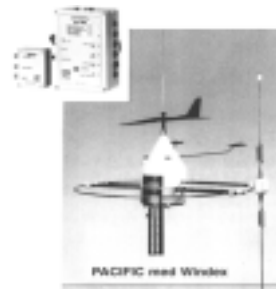
Navigationsprogram



Navmaster

Navigera med PC ombord och anslut en GPS så kan du se var du befinner i sjökortet. Lägg in rutten och annan egen info.

Kombinationsantenn



VHF, Mobiltelefon, AM/FM-radio SSB, Navtex, Väderfax, TV, D-GPS, Decca, Loran C, DSC - Digitalt selektivt anrop - nya nödkanalerna på VHF.

Kyl och frys-system från Waeco

Värmepaket från Waeco

Solpaneler från Neste

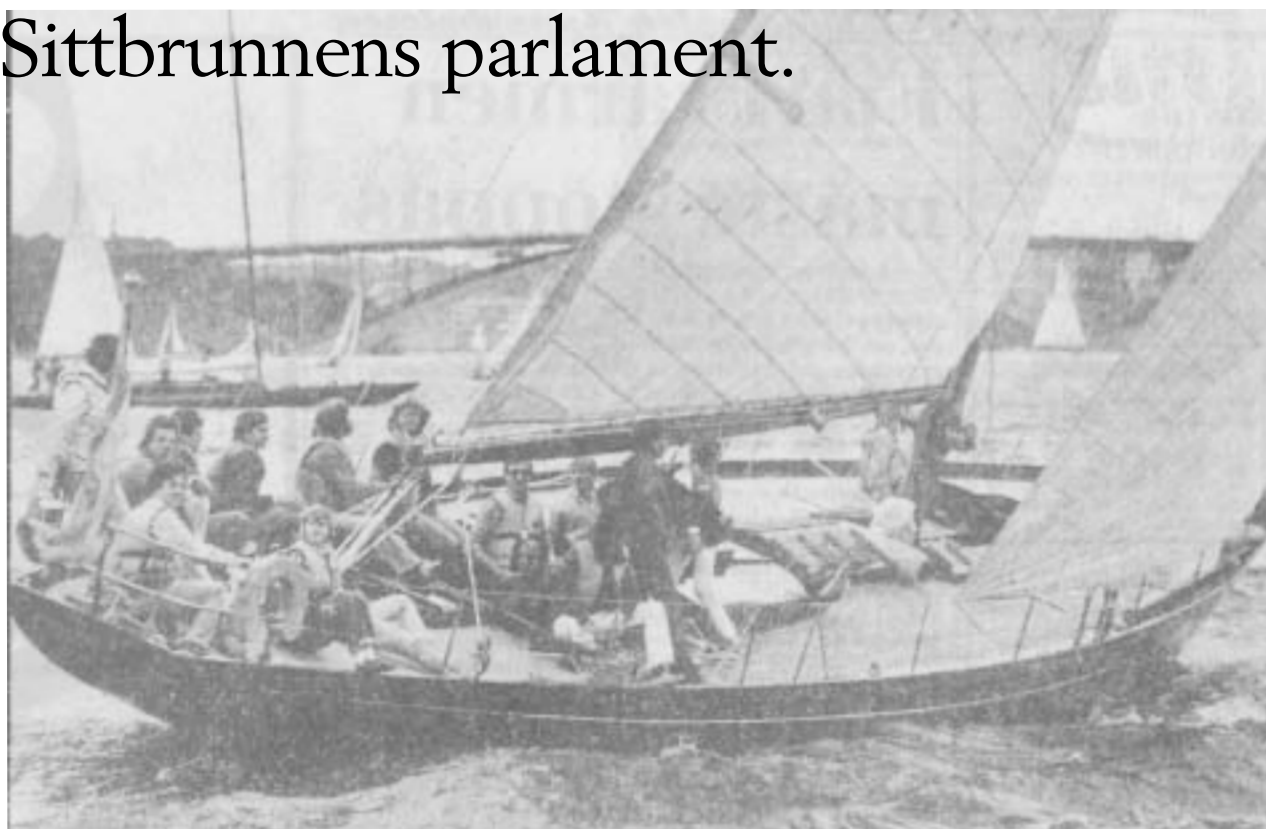
Spisar och lyktor från Optimus



LYTH Instrumentfabriks AB

Box 3309, S-163 03 Spånga, Sweden
Tel: 08-621 02 60, Fax: 08-795 67 90
Besöksadress: Spångavägen 399

Sittbrunnens parlament.



Dagens Nyheter, Måndagen den 8 september 1980. Största besättningen i söndagens kappsegling på Riddarfjärden hade 12:an "Kryss" med 16 sjömän på däck. 1500 segelbåtar bjöd på fin segling i friska vindar runt Stockholm. Foto: Örjan Björkdahl

Som ett litet förtydligande så är det redaktören som hållit på denna godbit och inte artikelförfattaren som är senkommen med kommentaren. Den som väntar på något gott.....

Med risk för att bli märkt som kverulant så önskar jag att ånyo komma med en kommentar. Denna gång angående uppgifter i SYS Jakten 2-99. Först under rubriken nya medlemmar på sidan 7 spalt 2, som lyder "R 12 Kryss med Benkt Hagstrand" och sedan samma uppgift under rubriken Båtmässan 1999 sidan 20 spalt 2, "ett flertal medlemsansökningar, bland flera kan nämnas R 12 Kryss".

Kryss är en C/R 12:a och alltså inte en R-12:a. Hon ritades i september -57 av den norske båtkonstruktören H. Robert åt en norsk skeppsredare Odd Berg, för leverans 1958.

1975 köptes hon från Norge av en Hjalmarsson som 1979 fick bråttom ut ur landet. Kryss köptes då av ett konsortium som bestod av ett antal gossar där så småningom Benkt Hagstrand blev en av dessa.

1980 och -81 styrde jag henne i THE SCANDAL BEAUTY TROPHY RACE på Riddarfjärden.

Under våren 1981 bytte jag bl a fyra bottenbord på henne. 1988 besiktigade och värderade jag Kryss på uppdrag av Bill Baumer som då var hälftenägare i

Kryss och den andra halvan ägdes då av Benkt Hagstrand. Bill ville nu lämna konsortiet och därmed låta Benkt bli ensamägare till Kryss.

Vad är då skillnaden på en R-12:a och en C/R 12:a?

Lite historik:

I början av vårt sekel användes en hel del olika regler världen över. 1906 lyckades man sammankalla en konferens i London, som skulle försöka skapa enighet mellan de olika länderna och man antog en

HANDSNIDE
för båt och hus

Omsorgsfullt hantverk

Olika träslag
och utföranden

Även bladguld

Tel & Fax 08/512 302 13 gosta.liden@swipnet.se

gemensam internationell mättningsregel den så kallade R-regeln som skulle införas 1908-01-01, men KSSS införde den redan 1907.

$$R = \frac{L+B+0,5G+3d+1/3\sqrt{S}-F}{2}$$

Klasserna blev 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 15 och 23 meters mätningstal.

Den första R-regeln gav inte så lyckade jakter varför man efter fredsslutet 1919 sammankallade en ny internationell konferens där man antog en ny internationell regel.

$$R = \frac{L+1/4G+2d+\sqrt{S}-F}{2,5}$$

Då 1906 års regel tillkom trodde man att regeln själv skulle motarbeta alla överdrifter varför man inte hade några restriktioner.

I 1919 års regel införde man en mängd restriktioner trots att bredden B utslutits i den nya regeln, blev jakterna alltför smala, varför man i 1933 års

regel tog bort G som var det enda mått i regeln som inverkad direkt på bredden.

$$R = \frac{L+2d+\sqrt{S}-F}{2,37}$$

Men jakterna blev fortfarande alltför smala, varför man fick införa en restriktion angående minsta tillåtna bredd.

Inför andra världskriget hade en del R-jakter över 65 % ballast och nu stod man inför samma problem som 1906. Hur åstadkomma bättre kryssarjakter?

Kriget kom emellan och efter kriget togs ämnet upp igen 1946 vid den så kallade Oslokonferensen. De skandinaviska representanterna bestod av för Norge (Halfdan Hansen, kronprins Olav, Smith-Housken, E. Lunde, Bjarne Aas och ingenjör H. Robert), för Sverige (B. Jonsson, A. Laurin, CG. Fast och B. Gustafsson), för Danmark (N. Benzon och baron Wedell-Wedellsborg) samt för Finland (G. Jacobsson och B. Pettersson).

Man hade förslag till ändring av internationella R-regeln i avsikt att göra de större typerna mera havsbetonade och rymligare, de mindre lättare, billigare, mera passande tidens krav.

Tyresövarvet

Fullständig varvsrörelse
Vinterförvaring - Utrustningar
Reparationer - Slip 15 ton
Vinter- och sommarplatser

KAJAKBODEN

AQUARIUS

Uthyrning och försäljning av
havskajaker och tillbehör

Tel: 08 - 770 09 50

Hemsida: <http://welcome.to/aqrs>

Café Sjöstugan

sommarcafé på bryggan

Tel: 08 - 770 09 50

Bo Andersson & Lena Franzén

Allt detta 18 minuter från Stockholms centrum.

Varvsvägen 9, 135 62 Tyresö

Tropical Wood Import

Erik Röing



Exklusivt ädelträ från Mellan Amerika
100% äkta Honduran Mahogany

Avverkningen av mahogany och andra ädelträsorter som kommer från Honduras, Guatemala och Nicaragua, är numer på Djungelns Villkor och godkänt av WWF (Världsnaturfonden) i och med att virket är FSC-stämplat.

Vi kommer att ha ca 10 sorters trä
– även teak –
till försäljning



Jungfrusunds Marina, 178 51 Ekerö

Tel 08-560 334 35 Mobil 070-573 63 75



I Till Rors nr 14/46 finns ett referat från Oslokonferensen samt bild på W1 (se ovan) med texten, Oslokonferensen:

Den viktigaste frågan utgjorde självfallet Skandinaviska seglarförbundets yttrande över internationella R-regeln inför en eventuell revidering. Hade man väntat sig att meningarna skulle gå isär i en så viktig fråga bedrog man sig storligen. Civilingenjör Arvid Laurin gav en orientering över försöken med nordiska sexmetersregeln, varefter mötet beslöt att man på grundval av dessa försök skall utarbeta ett förslag för godkännande av förbundsstyrelsen, innan det går vidare till Permanenta kommittén i London. Förslaget skall gå ut på att få en ändring till stånd dithän att de större båtarna efter R-regeln skall göras mer beboeliga, mer sjödugliga, mer havsbetonade. Det är den linje som våra havssegelare varit inne på under en del år, som man erinrar sig. Den allmänna meningen bland delegaterna var att den nuvarande 12:an, 10:an och 8:an ger för litet som båt betraktat för pengarna. De mindre båtarna skall, enligt delegaternas mening, göras lättare, billigare och mer passande tidens krav. 6:an berördes i sammanhanget inte, men när båttypen sedan fördes på tal, var den allmänna åsikten, att »6:an är en olämplig kappseglingsbåt». Detta kategoriska, något förvånande yttrande, motiverades med att båten är för tung, drar för stor besättning, är för våt och för dyr.

Vid Londonkonferensen 1949-10-28 antogs bestämmelserna för de internationella 8, 9, 10 och

12-metersklasserna. Regeln för dess klasser skulle gälla i minst 6 år räknat från 1950-01-01 och löd som nedan:

$$R_{(ating)} = \frac{L + \sqrt{S} - F \pm B + D \pm P + A \pm H + C - K}{2} + PF = \frac{CRUSIER}{RACER}$$

Det är alltså efter denna regel som Kryss byggdes och inte efter R-regeln. I övrigt kan tilläggas att hon idag seglar som C/R 12 S1 och är både rymligare att bo i och torrare att segla än en R-12:a.

Med vänliga seglarhälsningar

Bo Berg

Träbåtskonsult Vaxholm

Källor:

Kryss ritningar

Nordens båtar

Till Rors 14/ -46

Dagens Nyheter 1980-09-08



Itaka spantruta



Kryss spantruta

Jämför de tre olika profilerna: Hybris med sin fallande kölprofil mot Itakas mera vågräta samt Kryss med ungefär samma totala längd som Itaka med sina relativt korta överhäng mot Itakas långa. Jämför Itakas och Kryss spantrutor. Här ser man den markanta skillnaden på R-båtarnas mera uträtade spantrutor (liten G-diff) mot C/R regelns mer fylliga och svängda spantruta.



Hybris i profil R-10, Anker 1928 (2:a R-regeln 1919)



Itaka i profil R-10, Holm 1934 (3:a R-regeln 1933)

Kryss i profil C/R-12, 1958



De fem drogo öster ut

Detta kan låta som en gammal cowboyfilm men i det här fallet gäller det de fem med respektive som bestämde sig för att ge sig österut till Finland för att segla 5:a i Helsingfors.

Det hela började med en enkel fråga från våra finska kollegor. Finska 5m-förbundet kom med en inbjudan att segla Brändöregattan som är en årligt återkommande regatta i Helsingfors för klassiska segeljakter. Då Rödnäbba-Janne frågade mig om jag hade lust tvekade jag inte en sekund. Då Riddarfjärdsregattan var inställd i år och Brändöregattan var samma helg, såg vi till att få ihop ett gäng och reste över.

Jamina som hade bjudit in oss hade gjort fördelningen mellan båtarna så att jag som i vanliga fall har den svenska 5:an Barbro fick segla den finska Barbro medan de andra fick segla andra femmor.

Lördagen hade kommit och jag hade kommit till Helsingfors redan på fredagen. Det var en underbar morgon när jag gick från hotellet ner till kajen för att träffa de andra i gänget som skulle komma. Då det var tigt med tid fick jag nya marschorder över biltelefon.

Följ stranden tills du hittar en älg, passera till passbåten som går över till Helsingfors segelsällskap, gärna innan 9.00. Jag gick och gick och undrade vad det var för älg jag skulle hitta, men efter en rask promenad hittade jag passbåten och kom över till HSS hamn. Där var det febril aktivitet för att bli klar i tid. Vi satte segel och gav oss ut till start.

I Finland har man en stor flotta av gamla välvårdade R-båtar både 5, 6 och 8 skulle vara med samt den annars så vanlig finska klassen Haj-båt.

Det var fantastiskt att få se så många vackra träbåtar i ett och samma startfält. Skillnaden mellan kappsegling i Sverige och Finland är att man i Finland inte tar ut sig och ligger till sjöss från tidiga morgon till sena kväll, utan efter första seglingen seglar man in till hamnen och äter lunch. I det här fallet var det ärtsoppa och punsch med pankaka och kaffe. Det vore något för KSSS att ta efter. Efter lunchen var det en segling till innan man avslutade dagen med fest.

Det som är udda i Finland är att banorna är lite otäcka. Istället för att länsa eller kryssa i mål så lägger man alltid målet i närheten av stranden. Detta kan innebära en enorm press på nerverna om det är tigt mellan båtarna och man halvindar eller slörar in mot mål. Det gäller att vara alert och segla båten till 100% annars kan den som har en bra båt för den bogen komma ikapp.

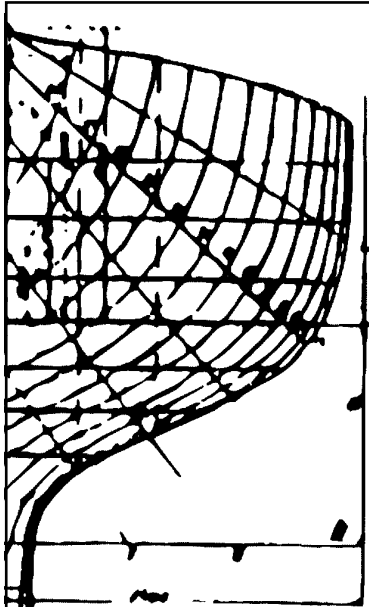
Kvällens begivenhet var regattamiddagen med dans och glam. Här blev vi underhållna av ett gäng sexa-

och femmaseglare med olika snapsvisor och gitarspel. Vissa herrar kändes igen, tex R6 Klara Stjärnas truba-dur. Det blev även allsång med 6:an Marianas sång och sexasången, femmagänget hakade på med full hals.

Dagen efter hade man inom femmorna instiftat ett nytt pris för bästa gast. Det gick till Rödnäbba-Jörgen för ett väl utfört jobb. Då Jörgen är gastarnas fackliga förtroendeman kan vi förstå varför han fick detta.

Nästa år hoppas jag att vi får möjlighet att bjuda igen våra finska kamrater att segla på Riddarfjärden.

Swe36 Barbro Hans Fungdal



BÅT & TRÄ

**TRÄBÅTS-
RENOVERING**

BÅTSNICKERI

ANDREAS MILLDE

VERKSTAD KANALVÄGEN 4, HENRIKSDAL
ADRESS BRUSHANESLINGAN 11, 125 54 ÄLVSJÖ
TEL 08-643 98 96, 647 28 58 MOBIL 070-715 72 58

COELAN[®] "COATING"

FÖR YTBEHANDLING AV BÅTAR

enkomponenttyp används på trä, stål, alu, och plastmaterial
UV- och ljusbeständig "andas" låter träet få "liv"
beprovad under flera år sprickfyllande p.g.a. den höga
elastisiteten slitålig
nu i Sverige hos/genom



Maritime Products AB

Botkyrkavägen 4, 143 30 Vårby. Tel. o fax 08-740 74 03

Bildhuggare

Sten

Risholm

Ring gärna för kostnadsförslag. Tel: 08-652 52 12

*Jag Skulpterar din
rorkult efter dina
önskemål, och skär
skyltar, skulpturer,
galjoner, utsmyckningar
o.dyl.*

Referensobjekt:
Regalskeppet Wasa



Utöver vårt vanliga sortiment av skruv och bult i syrafast och mässing (Störst i landet) har vi följande godsaker för träbåtar:

Proppar i ek, furu och mahogny av högsta kvalitet
Skruvförsänkare för 10 mm proppar
Kopparspik med brickor för nitning
Sikaflex fogmassa och lim
Rostfria beslag, gångjärn, vantskruvar

Nyhet !

Träskruv av brons

SE VÅR NYA MÄSSINGSHÖRNA
Lampor, lyktor, beslag mm.

Välkomna!

SYS-medlem-
mar får 10%
rabatt!

SIFVERT SKRUV AB

Butik: Lindhagensgatan 53

Tel: 08-440 73 20

Fax: 08-440 73 80

VIRGULA AB
VARVET I GÄDDVIKEN
Grundat av A.Plym
1893

VI ERBJUDER KUNSKAP OCH ERFARENHET

- Fullservice inomhus i värme
- Plast och träreparationer
- Inredningssnickerier
- Krankapacitet 13 t

VARVET I GÄDDVIKEN

Kvarnholmsvägen 56 131 31 Nacka

TEL 08-702 00 52 FAX 08-702 00 15



KUNTZE

**VI HAR ETT AV BRANSCHENS
STÖRSTA SORTIMENT
PÅ SLANG.**



- * **Slangar**- Vi lagerför ett brett sortiment på gummi och plastslangar.
- * **Slangtillbehör**- Vi har slangklammer i galvat, rostfritt samt syrafast.
- * **Lister**- i gummi och plast ex. glasningslister, tätningslister.
- * **Gummiduk och packningar**- Vi tillverkar efter Ert behov.
- * **Mattor & inredningsmat**- Konstläder, ljudisoleringsmat.
- * **Lim, tätningsmassa & tapeprodukter.**
- * **Kilremmar, remsskivor och vibrationsdämpare.**
- * **Handskar, stövlar & regnkläder.**

VÄLKOMMEN IN I VÅR BUTIK PÅ LINDHAGENSGATAN 76



KUNTZE & CO AB

Box 120 79 Lindhagensgatan 76, 102 22 Stockholm

Tel. 08-657 90 00 Fax. 08-657 98 20

Nu kränger jag 30% mindre

Göran Eks Östersjö 10:a Galatea väcker berättigad uppmärksamhet. Hon behöver bara närma sig en hamn så vinkas hon in av nyfikna och uppanktrade seglare. Galatea, byggd 1946, är inget mindre än en seglande skönhet. Men så var det "skönhetsfelet" med krängningen och den dåliga höjden på kryssen.

– Vi kom ofta i hamn med blöta fötter och insåg,

efter att ha seglat båten en sommar, att det krävdes nya segel. Frågan gick till Hasse och Peder på Royal Sails: "Vad kan ni göra åt det här?"

Svaret blev en ny garderob (storsegel, kryssflock, genua) av Pentex-förstärkt sandwichduk. Duken består av fem skikt: Dacron, Mylar, Pentex, Mylar och Dacron. En laminatduk med enastående formstabilitet både under skiftande vindstyrkor och under seglets hela livslängd.

– Det är en ny båt. Hon kränger uppskattningsvis 30 procent mindre nu och tar fin höjd på kryssen. Hon accelererar som en sportbil och det är bara att njuta av varje sjömil, avslutar Göran.



Royal Sails
beträffande före

segelsails@royalsails.se
www.royalsails.se